



IEPIRKUMA LĪGUMS Nr. _____

Rīga, 2018.gada _____.

Profesionālās izglītības kompetences centrs “Rīgas Valsts tehnikums”, turpmāk Pasūtītājs, tā direktores Dagnijas Vanagas personā, kura rīkojas saskaņā ar nolikumu, no vienas puses un **UAB “Neokon-Baltija”**, turpmāk Izpildītājs, tās direktores Jeļenas Nedvedas personā, kas darbojas uz statūtu pamata, no otras puses, kopā saukti ”Puses” saskaņā ar Iepirkuma procedūras “Mācību aprīkojuma piegāde Profesionālās izglītības kompetences centra “Rīgas Valsts tehnikums” izglītības programmas „Dzelzceļa pakalpojumi” vajadzībām” (id.Nr. VIAA 2017/64 ERAF RVT) rezultātiem 2.daļā “Lokomotīves mašīnista darbavietas simulatoru komplekts”, bez maldības, viltus un spaidiem noslēdz šādu līgumu projekta “Profesionālās izglītības kompetences centra “Rīgas Valsts tehnikums” modernizēšana specifiskā atbalsta mērķa 8.1.3. “Palielināt modernizēto profesionālās izglītības iestāžu skaitu” ietvaros”, projekta Nr.8.1.3.0/16/I/015, ietvaros (turpmāk – Līgums), par turpmāk minēto:

Definīcijas

Akts – pieņemšanas-nodošanas akts, kas apliecina, ka Prece ir Piegādāta saskaņā ar Līguma noteikumiem vai tiek konstatēti Defekti.

Defekti – Piegādes, Preces apjomu vai kvalitātes neatbilstība Latvijas Republikā spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem, Nolikumam, Izpildītāja iesniegtajam piedāvājumam vai Līgumam.

Iepirkuma procedūra - “Mācību aprīkojuma piegāde Profesionālās izglītības kompetences centra “Rīgas Valsts tehnikums” izglītības programmas „Dzelzceļa pakalpojumi” vajadzībām” (id.Nr. VIAA 2017/64 ERAF RVT).

Līgums – šis līgums ar visiem tā pielikumiem, iespējamajiem papildinājumiem un grozījumiem.

Līguma summa – maksimāli iespējamā maksa par Preču Piegādi Līgumā noteiktajā kārtībā un apmērā, kas ietver līgumcenu un pievienotās vērtības nodokli.

Nolikums – Iepirkuma procedūras nolikums ar visiem tā pielikumiem, papildinājumiem, precizējumiem un grozījumiem, tajā skaitā tehniskās specifikācijas.

Pārstāvis - Pasūtītāja vai Izpildītāja pilnvarota persona, kas Līguma ietvaros kontrolēs līgumsaistību izpildi, pieņems vai nodos Preci.

Prece – iekārtas, ierīces, aprīkojums, piederumi, par kuru piegādi un uzstādīšanu saskaņā Nolikumu, Izpildītāja iesniegto piedāvājumu tiek slēgts Līgums.

Piegāde - Preces piegāde, uzstādīšana un/vai Pasūtītāja personāla apmācīšana saskaņā ar Līguma noteikumiem.

Pavadzīme - spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem atbilstoša pavadzīme, ko Izpildītājs iesniedz Pasūtītājam par Preču Piegādi Līgumā noteiktajā kārtībā.

Līguma saturā lietots vienskaitlis (pēc nepieciešamības) ietvers arī daudzskaitli un otrādi; lietvārds, lietots sieviešu dzimtē, (pēc nepieciešamības) ietvers arī vīriešu dzimti un otrādi.

1. Līguma priekšmets

- 1.1. Pasūtītājs pasūta, bet Izpildītājs par Līgumā noteiktu samaksu Piegādā Preci un Pasūtītājs apņemas pirkt, saņemt, un apmaksāt Preci Līgumā noteiktajā termiņā, kārtībā un apmērā.
- 1.2. Prece tiek Piegādāta atbilstoši Nolikumam, Izpildītāja Tehniskajam un Finanšu piedāvājumam (Līguma 1. pielikums), Līguma noteikumiem un Latvijas Republikā spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem.
- 1.3. Izpildītājs garantē, ka Prece atbilst spēkā esošiem valsts standartiem vai citos normatīvajos aktos noteiktajām Preces kvalitātes un atbilstības prasībām, kā arī Preces izgatavotāja sniegtajai informācijai (Preces marķējums, pievienotā instrukcija, uzglabāšanas noteikumi u.tml.), kā arī garantē, ka tiks piegādātas jaunas, nelietotas Preces oriģināliepakojumā.

2. Līguma summa un norēķinu kārtība

- 2.1. Līgumcena par Preces Piegādi bez PVN ir EUR 190 000,00 (*simtu deviņdesmit tūkstoši eiro un nulle centi*). Pievienotās vērtības nodoklis 21% (*divdesmit viens procents*) ir EUR 39 900,00 (*trīsdesmit deviņi tūkstoši deviņi simti eiro un nulle centi*). Līgumcenas un pievienotās vērtības nodokļa summa ir **EUR 229 900,00** (*divi simti divdesmit deviņi tūkstoši deviņi simti eiro un nulle centi*). Līguma summa visā Līguma darbības laikā nav maināma.
- 2.2. Izpildītāja Tehniskajā un Finanšu piedāvājumā (Līguma 1.pielikums) iekļautās vienību cenas ir nemainīgas visā Līguma darbības laikā. Pasūtītājs maksā Izpildītājam tikai par faktiski Piegādāto Preci.
- 2.3. Izpildītājam pēc Līguma noslēgšanas ir iespēja saņemt avansa maksājumu, kas nav lielāks kā 30% (*trīsdesmit procenti*) apmērā no Līguma summas, t.i., EUR 68 970,00 (*sešdesmit astoņi tūkstoši deviņi simti septiņdesmit eiro un nulle centi*), kurš tiek izmaksāts saskaņā ar Izpildītāja izrakstīto rēķinu 20 (*divdesmit*) darba dienu laikā pēc atbilstoša rēķina un garantijas par avansa summu saņemšanas, ja iesniegtā garantija atbilst Līguma 2.pielikuma prasībām, pārskaitot naudu Izpildītāja norādītajā bankas kontā. Avansu atmaksā proporcionāli veiktajām Piegādēm vai ātrāk.
- 2.4. Samaksu par veiktajām Piegādēm Pasūtītājs veic 30 (*trīsdesmit*) dienu laikā pēc Preces Piegādes Pavadzīmes un/vai rēķina saņemšanas no Izpildītāja, Akta abpusējas parakstīšanas, un pēc Preces garantijas laika nodrošinājuma, kas iesniegts atbilstoši Līguma 2. pielikuma noteikumiem, saņemšanas, pārskaitot naudu Izpildītāja norādītajā bankas kontā.
- 2.5. Maksājums skaitās izdarīts brīdī, kad Pasūtītājs veicis maksājumu no sava norēķinu konta.
- 2.6. Izpildītājs, sagatavojot Pavadzīmi un Aktu, tajā iekļauj informāciju ar projekta pilnu nosaukumu un numuru – "Profesionālās izglītības kompetences centra "Rīgas Valsts tehnikums" modernizēšana specifiskā atbalsta mērķa 8.1.3. "Palielināt modernizēto profesionālās izglītības iestāžu skaitu" ietvaros", projekta Nr. 8.1.3.0/16/I/015, kā arī Līguma datumu un numuru. Ja Izpildītājs nav iekļāvis šajā Līguma punktā noteikto informāciju Pavadzīmē un Aktā, Pasūtītājam ir tiesības prasīt Izpildītājam veikt atbilstošas korekcijas un līdz brīdim, kamēr Izpildītājs nav novērsis nepilnības – neapmaksāt Izpildītājam pienākošos summu.

3. Preces piegādes noteikumi un termiņi

- 3.1. Izpildītājs Preces Piegādi veic 240 (*divsimt četrdesmit*) dienu laikā no Līguma noslēgšanas dienas un rakstiska Pasūtītāja pieprasījuma, Preču piegādi saskaņojot ar Pasūtītāju. Preču Piegāde var tikt veikta pa daļām.
- 3.2. Preces Piegādes adrese ir Dārziema iela 64, Rīga.

- 3.3. Ne vēlāk kā 5 (*piecas*) darba dienas pirms attiecīgas Preces Piegādes, Izpildītājam ir pienākums saskaņot ar Pasūtītāju Preces piegādes laiku. Preču piegādes adreses maiņas gadījumā Pasūtītājs Izpildītāju rakstiski informē 10 (*desmit*) darba dienas iepriekš.
- 3.4. Izpildītājs Preču Piegādi Pasūtītāja Pārstāvja norādītajā telpā veic uz sava rēķina, un par to Pasūtītājam nav jāmaksā.
- 3.5. Līgums stājas spēkā pēc abpusējas parakstīšanas un Līguma 2.pielikuma noteikumiem atbilstošas Līguma izpildes spējas garantijas saņemšanas un ir spēkā līdz abpusējai saistību izpildei. Līguma izpildes garantija Izpildītājam jāiesniedz 15 (*piecpadsmit*) dienu laikā no Līguma parakstīšanas dienas.
- 3.6. Ja objektīvu un iepriekš neparedzamu iemeslu dēļ Līguma izpildi nav iespējams veikt Līguma 3.1. punktā noteiktajā termiņā un Līguma izpildes termiņš tiek pagarināts, Izpildītājam ne vēlāk kā 10 (*desmit*) dienas pirms sākotnēji iesniegtās Līguma izpildes garantijas termiņa beigām, ir jāiesniedz līguma izpildes garantijas pagarinājums.

4. Preces pieņemšanas kārtība

- 4.1. Izpildītājs Preces Pasūtītājam nodod kopā ar dokumentāciju, kas satur Preces raksturojumu, īpašības, uzglabāšanas un lietošanas noteikumus – instrukcijas, rokasgrāmatas papīra formātā vai CD latviešu, krievu vai angļu valodā, ja vien Iepirkuma procedūras tehniskajā specifikācijā, attiecībā uz konkrētu Preci, nav noteikts citādi. Preces nodošana Pasūtītājam tiek fiksēta ar Pavadzīmi, kuru paraksta abu Pušu pārstāvji. Pie Preces nodošanas tiek pārbaudīts tās sortiments un daudzums. Kopā ar Pavadzīmi Izpildītājs iesniedz Pasūtītājam no savas puses parakstītu Aktu (Līguma 5. pielikums) par Preces piegādi.
- 4.2. Pasūtītājs Preces un Piegādes atbilstību Līguma noteikumiem pārbauda 15 (*piecpadsmit*) darba dienu laikā pēc Preces nodošanas un attiecīga Akta no Izpildītāja saņemšanas dienas. Minētajā termiņā Pasūtītājam ir tiesības izteikt pretenzijas par Preces vai Piegādes neatbilstību Līguma noteikumiem. Ja šajā punktā noteiktajā termiņā Defekti netiek konstatēti, Pasūtītājs paraksta Aktu.
- 4.3. Pasūtītājs, parakstot Aktu (Līguma 5. pielikums), atzīst, ka Prece ir Piegādāta atbilstoši Līguma noteikumiem.
- 4.4. Ja Pasūtītājs, pieņemot Preci vai Piegādes atbilstību, konstatē Defektus, tiek noformēts Defektu akts un nosūtīts Izpildītājam, norādot Defektu būtību. Pasūtītājs nepieņem Preci, kas neatbilst Līguma noteikumiem.
- 4.5. Izpildītājs uz sava rēķina novērš konstatētos Defektus Pušu saskaņotā termiņā, bet, ja Puses nespēj vienoties, ne vēlāk kā 10 (*desmit*) darba dienu laikā pēc Pasūtītāja rakstveida iebildumu saņemšanas dienas. Pēc Defektu novēršanas izdarāma atkārtota Preces un Piegādes pieņemšana Līgumā noteiktajā kārtībā.
- 4.6. Ja Defektu aktā minētie Defekti radušies Izpildītāja darbības vai bezdarbības rezultātā, izdevumi šo neatbilstību novēršanai pilnībā ir jāapmaksā Izpildītājam.
- 4.7. Ja Pasūtītājs ir konstatējis Preču neatbilstības, tas ir tiesīgs pieaicināt ekspertu, lai novērtētu Preču atbilstību Līgumam, un, ja eksperta slēdziens apstiprina par pamatotu Pasūtītāja viedokli, Izpildītājs ne tikai novērš konstatētos trūkumus Pušu saskaņotā termiņā, bet, ja Puses nespēj vienoties, ne vēlāk kā 30 (*trīsdesmit*) darba dienu laikā, bet arī Pasūtītāja noteiktajā termiņā un kārtībā sedz eksperta pieaicināšanas izmaksas, ko Pasūtītājs regresa kārtībā piedzen no Izpildītāja.

5. Pasūtītāja tiesības un pienākumi

- 5.1. Pasūtītājs apņemas veikt maksājumu par Preci Līgumā noteiktajā termiņā un apmērā. Pasūtītājs veic tikai tās Preces apmaksu, kas piegādāta Līgumā noteiktajā kārtībā.

- 5.2. Pasūtītājam ir tiesības pieprasīt un ne vēlāk kā 3 (*trīs*) darba dienu laikā no Izpildītāja saņemt informāciju par Līguma izpildes gaitu, Piegādes laiku vai apstākļiem, kas varētu kavēt Piegādi.
- 5.3. Pasūtītājam ir pienākums parakstīt Aktu, ja Prece ir Piegādāta saskaņā ar Līguma noteikumiem.

6. Izpildītāja tiesības, pienākumi un garantijas

- 6.1. Izpildītājs apņemas veikt kvalitatīvu, savlaicīgu un atbilstošu Preču piegādi Līgumā noteiktajā kārtībā saskaņā ar Nolikumu, Izpildītāja Tehnisko un Finanšu piedāvājumu (Līguma 1. pielikums), Līguma noteikumiem un Latvijas Republikā spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem.
- 6.2. Izpildītājs, veicot piegādi, apņemas ievērot ražotāja un normatīvo aktu noteiktās Preču transportēšanas, uzstādīšanas un nodošanas ekspluatācijā prasības.
- 6.3. Izpildītājs, veicot piegādi, apņemas nodrošināt Preču iepakojuma utilizāciju videi draudzīgā veidā par saviem līdzekļiem.
- 6.4. Izpildītājam ir pienākums 3 (*trīs*) darba dienu laikā pēc Pasūtītāja pieprasījuma, rakstveidā sniegt informāciju par Līguma izpildes gaitu, Piegādes laiku vai apstākļiem, kas varētu kavēt Piegādi.
- 6.5. Izpildītājs apņemas veikt Pasūtītāja darbinieku instruktāžu darbam ar piegādātajām Precēm atbilstoši Līguma 1. pielikumā "Tehniskais un Finanšu piedāvājums" noteiktajam. Personas, kurām veicama instruktāža, nosaka Pasūtītāja Pārstāvis, un instruktāžas veikšanas fakts tiek fiksēts Aktā, norādot darbinieku, kuram tā veikta, instruktāžas datumu un vietu.
- 6.6. Izpildītājam Pasūtītāja darbinieku instruktāžai jāizmanto kvalitatīva, pilnvērtīga, kompetenta un uzskatāma informācija par Precēm (darbs ar Preci, funkcionālās īpašības, iespējas u.c.).
- 6.7. Izpildītājs pēc instruktāžas veikšanas iesniedz Pasūtītājam Izpildītāja parakstītu apmācību veikšanu apliecināšu dokumentu.
- 6.8. Izpildītājs, pildot Līgumu Pasūtītāja telpās vai teritorijā, ievēro Pasūtītāja iekšējās kārtības un ugunsdrošības noteikumus, ar kuriem Izpildītājs tiek iepazīstināts pirms piegādāto Preču uzstādīšanas uzsākšanas.
- 6.9. Izpildītājam nav tiesību nodot Līguma vai tā daļas izpildi trešajām personām, kas nav atrunāts Līgumā un kas ir pretrunā ar Latvijas Republikas normatīvajos aktos paredzēto tiesību un saistību pārņemšanu komercsabiedrību reorganizācijas vai uzņēmuma pārejas gadījumā.

7. Preces garantijas nosacījumi

- 7.1. Izpildītājs apliecina, ka Līguma izpildē tam ir saistoši Nolikumā, Izpildītāja Tehniskajā un Finanšu piedāvājumā (Līguma 1. pielikums), Līgumā noteiktie nosacījumi attiecībā uz garantijas nodrošināšanu Preces garantijas laikā.
- 7.2. Precēm to ekspluatācijas vietā garantijas laiks ir 24 (*divdesmit četri*) mēneši no Preces Piegādes Akta abpusējas parakstīšanas dienas.
- 7.3. Garantijas laikā Izpildītāja pienākums ir par saviem līdzekļiem Preces Defekta gadījumā veikt bojātās daļas nomaiņu vai remontu 7 (*septiņu*) kalendāro dienu laikā pēc Defekta pieteikšanas, vai Pusēm vienojoties, bet ne vēlāk kā 10 (*desmit*) darba dienu laikā pēc Pasūtītāja Defekta pieteikuma nosūtīšanas dienas. Servisa reakcijas laiks 2 (*divu*) darba dienu laikā pēc izsaukuma saņemšanas. Ja Defektu novēršanas termiņš ir ilgāks par 10 (*desmit*) darba dienām, Izpildītājam bez atlīdzības ir pienākums pēc Pasūtītāja pieprasījuma uz Defektu novēršanas laiku aizvietot Defektīvo Preci ar tādu pašu vai funkcionālātes ziņā ekvivalentu precī.
- 7.4. Ja attiecīgai Precei Pasūtītājs konstatē Defektu vairāk nekā 2 (*divas*) reizes, Pasūtītājam ir tiesības pieprasīt Izpildītājam un Izpildītājam uz sava rēķina Pušu saskaņotā termiņā, bet, ja

Puses nespēj vienoties, ne vēlāk kā 30 (trīsdesmit) darba dienu laikā no Defekta pieteikuma nosūtīšanas, nomainīt attiecīgo Preci pret jaunu.

- 7.5. Pasūtītājs defektus var pieteikt pa tālruni +370 685 69 883 darba dienās no 9:00 – 17:00, vai pa e-pastu sales@neokon.lt. Defekti, kuri iesniegti pēc plkst. 17:00, uzskatāmi par iesniegtiem nākamajā dienā plkst.9:00.

8. Nepārvarama vara

- 8.1. Puses tiek atbrīvotas no atbildības par Līguma pilnīgu vai daļēju neizpildi, ja šāda neizpilde radusies nepārvaramas varas vai ārkārtēja rakstura apstākļu rezultātā, kuru darbība sākusies pēc Līguma noslēgšanas un kurus nevarēja iepriekš ne paredzēt, ne novērst.
- 8.2. Pusei, kura atsaucas uz nepārvaramas varas vai ārkārtēja rakstura apstākļu darbību, nekavējoties (ne vēlāk kā 5 (*piecu*) darba dienu laikā no attiecīgo apstākļu uzzināšanas dienas) par šādiem apstākļiem rakstveidā jāziņo otrai Pusei. Ziņojumā jānorāda, kādā termiņā pēc viņa uzskata ir iespējama un paredzama viņa Līgumā paredzēto saistību izpilde, un, pēc pieprasījuma, šādam ziņojumam ir jāpievieno dokuments, kuru izsniegusi kompetenta institūcija un kura satur ārkārtējo apstākļu darbības apstiprinājumu un to raksturojumu.
- 8.3. Ja šie apstākļi turpinās ilgāk nekā 2 (*divus*) mēnešus, jebkura no Pusēm ir tiesīga atteikties no savām līgumsaistībām. Šajā gadījumā neviena no Pusēm nav atbildīga par zaudējumiem, kuri radušies otrai Pusei laika posmā pēc nepārvaramas varas apstākļu iestāšanās.

9. Pušu atbildība

- 9.1. Par katru nokavēto Preces Piegādes, Defektu novēršanas dienu Pasūtītājam ir tiesības no Izpildītāja prasīt līgumsodu 0,5% (*piecas desmitdaļas procenta*) apmērā no Līguma summas, bet ne vairāk par 10% (*desmit procenti*) no līguma summas.
- 9.2. Ja Pasūtītājs Līguma paredzētajā termiņā un apjomā neveic maksājumu par Preci, Izpildītājam ir tiesības pieprasīt no Pasūtītāja līgumsodu 0,5% (*piecas desmitdaļas procenta*) apmērā no laikā nesamaksātās summas par katru nokavēto maksājuma dienu, bet ne vairāk par 10% (*desmit procenti*) no pamatparāda.
- 9.3. Līgumsoda samaksa neatbrīvo Puses no to saistību pilnīgas izpildes.
- 9.4. Gadījumā, ja Pasūtītājam rodas tiesības uz Līguma pamata pieprasīt no Izpildītāja līgumsodu vai jebkuru citu maksājumu, Pasūtītājam, iepriekš rakstveidā brīdinot Izpildītāju, ir tiesības ieturēt līgumsodu vai jebkuru citu maksājumu no Izpildītājam izmaksājamajām summām.
- 9.5. Puses savstarpēji ir atbildīgas par otrai Pusei nodarītajiem tiešajiem zaudējumiem, ja tie radušies vienas Puses, tā darbinieku vai trešo personu darbības vai bezdarbības (tai skaitā rupjas neuzmanības, ļaunā nolūkā izdarīto darbību vai nolaidības) rezultātā.

10. Konfidencialitāte

- 10.1. Puses apņemas ievērot konfidencialitāti savstarpējās attiecībās, tajā skaitā:
 - 10.1.1. nodrošināt Līgumā minētās informācijas neizpaušanu no trešo personu puses, kas piedalās Līguma izpildē, izņemot valsts un pašvaldību institūcijas, kas tiesību aktos noteiktā kārtībā pieprasa atklāt šādu informāciju;
 - 10.1.2. aizsargāt, neizplatīt un bez iepriekšējas savstarpējas rakstiskas saskaņošanas neizpaust trešajām personām pilnīgi vai daļēji ar šo Līgumu vai citu ar to izpildi saistītu dokumentu saturu, kā arī tehniska, komerciāla un jebkāda cita rakstura informāciju par otras Puses darbību, kas kļuvusi tiem pieejama līgumsaistību izpildes gaitā, izņemot Latvijas Republikas normatīvajos aktos paredzētajos gadījumos;

- 10.1.3. Puses vienojas, ka šīs nodaļas ierobežojumi neattiecas uz publiski pieejamu informāciju, kā arī uz informāciju, kuru saskaņā ar Līguma noteikumiem ir paredzēts darīt zināmu trešajām personām.
- 10.2. Puses vienojas, ka konfidencialitātes noteikumu neievērošana ir rupjš Līguma pārkāpums, kas cietušajai Pusei dod tiesības prasīt no vainīgās Puses konfidencialitātes noteikumu neievērošanas rezultātā radušos zaudējumu atlīdzināšanu.
- 10.3. Šī Līguma nodaļas noteikumiem nav laika ierobežojuma un uz to neattiecas Līguma darbības termiņš.

11. Līguma grozīšana un izbeigšana

- 11.1. Visi grozījumi, papildinājumi pie Līguma, kā arī citas Pušu vienošanās, kas saistītas ar Līguma izpildi un darbību, noformējamās rakstveidā. Visi Līguma papildinājumi, grozījumi un vienošanās ir Līguma neatņemamas sastāvdaļas.
- 11.2. Ir pieļaujami tikai Līguma nebūtiski grozījumi. Būtiski grozījumi iepirkuma līgumā pieļaujami tikai Publisko iepirkumu likuma 61. pantā minētajos gadījumos.
- 11.3. Izpildītājs var aizstāt līgumā norādīto Preci ar citu tās modeli, ja Izpildītāja piedāvājumā norādītā Preces modeļa ražošana ir pārtraukta un to apliecina attiecīgās Preces ražotājs vai izplatītājs (šādā gadījumā iesniedzot Pasūtītājam dokumentu, kas pierāda konkrētā izplatītāja tiesības sniegt apliecinājumu Preces ražotāja vārdā) vai attiecīgajai Precei ir pieejams jaunāks modelis. Izpildītājs iepriekš minētajos gadījumos var aizstāt Līgumā norādīto Preci ar citu tās modeli, kas ir ekvivalents vai labāks par nolikuma Tehniskajā specifikācijā noteiktajām tehniskajām prasībām attiecīgajai Precei un ja līguma grozījumi ir noformēti rakstiski kā pielikums līgumam, ko parakstījušas abas līgumslēdzējas Puses. Preces cena paliek nemainīga. Pasūtītājam ir tiesības, bet nav pienākums apstiprināt Preces modeļa aizstāšanu.
- 11.4. Par Izpildītāja piedāvājumā norādītā Preces modeļa ražošanas pārtraukšanu nav atzīstams gadījums, kad konkrētais Preces modelis vairs netiek piedāvāts Latvijas vai Baltijas valstu tirgum, taču vienlaikus konkrētā Preces modeļa ražošana faktiski nav pārtraukta un tas tiek piedāvāts citos tirgos.
- 11.5. Izpildītājs un Pasūtītājs, savstarpēji vienojoties, ir tiesīgi pagarināt līguma izpildes termiņu ne vairāk kā par 1 (*vienu*) mēnesi, ja attiecīgās Preces ražotājs kavē attiecīgās preces piegādes termiņu Izpildītājam un ja minēto kavēšanos apliecina attiecīgās Preces ražotājs. Izpildītājs iesniedz minēto Preču ražotāja apliecinājumu Pasūtītājam.
- 11.6. Līgumu pirms termiņa var izbeigt Pusēm savstarpēji rakstveidā, par to vienojoties.
- 11.7. Pasūtītājam ir tiesības vienpusēji izbeigt Līgumu, nosūtot Izpildītājam rakstisku paziņojumu vismaz 10 (*desmit*) darba dienas iepriekš, šādos gadījumos:
 - 11.7.1. ja Izpildītājs nav iesniedzis Pasūtītājam Līguma izpildes garantiju Līgumā noteiktajā termiņā;
 - 11.7.2. ir zaudējusi spēku vai kļuvusi nerealizējama Līguma 2. pielikuma 1.1. punktā noteiktā garantija, un tā pēc Pasūtītāja pieprasījuma nav aizstāta ar citu līdzvērtīgu nodrošinājumu uz Pasūtītājam pieņemamiem noteikumiem
 - 11.7.3. iestājušies apstākļi, kas liedz vai liegs Izpildītājam turpināt Līguma izpildi saskaņā ar Līguma noteikumiem vai kas negatīvi ietekmē Pasūtītāja tiesības, kuras izriet no Līguma;
 - 11.7.4. ja Izpildītājs atkārtoti nepilda Līgumā noteiktās prasības;
 - 11.7.5. ir pasludināts Izpildītāja maksātnespējas process, apturēta vai pārtraukta tā saimnieciskā darbība, uzsākta tiesvedība par Izpildītāja bankrotu vai tiek konstatēts, ka līdz Līguma izpildes beigu termiņam Izpildītājs būs likvidēts.

- 11.7.6. Ārvalstu finanšu instrumenta vadībā iesaistīta iestāde ir noteikusi ārvalstu finanšu instrumenta finansēta projekta izmaksu korekciju 25 % (*divdesmit piecu procentu*) vai lielākā apmērā no līgumcenas, un minētā korekcija izriet no Izpildītāja pieļauta Līguma pārkāpuma;
 - 11.7.7. Ārvalstu finanšu instrumenta vadībā iesaistīta iestāde ir konstatējusi normatīvo aktu pārkāpumus Līguma noslēgšanas vai izpildes gaitā, un to dēļ tiek piemērota Līguma izmaksu korekcija 100 % (*simts procentu*) apmērā;
 - 11.7.8. Izpildītājs Līguma noslēgšanas vai Līguma izpildes laikā sniedzis nepatiesas ziņas vai apliecinājumus;
 - 11.7.9. Izpildītājs Līguma noslēgšanas vai Līguma izpildes laikā pārkāpis normatīvo aktu attiecībā uz Līguma slēgšanu vai izpildi;
 - 11.7.10. Izpildītājs Pasūtītājam nodarījis zaudējumus;
 - 11.7.11. Izpildītājs ir patvaļīgi pārtraucis Līguma izpildi, tai skaitā piegādātājs nav sasniedzams juridiskajā adresē vai deklarētajā dzīvesvietas adresē;
 - 11.7.12. Ministru kabinets ir pieņēmis lēmumu par attiecīgā struktūrfondu plānošanas perioda prioritāšu pārskatīšanu, un tādēļ Pasūtītājam ir būtiski samazināts vai atcelts ārvalstu finanšu instrumenta finansējums, ko Pasūtītājs gribēja izmantot Līgumā paredzēto maksājuma saistību segšanai.
- 11.8. Lai novērstu neatbilstoši veiktu izmaksu risku Eiropas Reģionālās attīstības fondu finansētā projektā, Pasūtītājam ir tiesības vienpusēji izbeigt Līgumu, nosūtot Izpildītājam rakstisku paziņojumu vismaz 20 (*divdesmit*) darba dienas iepriekš, šādos gadījumos:
- 11.8.1. ja Ministru kabinetā ir ierosināta attiecīgā Eiropas Savienības fondu plānošanas perioda prioritāšu un aktivitāšu pārskatīšana, kā rezultātā Pasūtītājam var tikt samazināts vai atsaukts Eiropas Savienības fondu finansējums, ko Pasūtītājs bija paredzējis izmantot Līgumā paredzēto maksājuma saistību segšanai;
 - 11.8.2. pēc Eiropas Savienības fondu vadībā iesaistītas kompetentās iestādes vai Ministru kabineta lēmuma.
- 11.9. Līguma izbeigšana Līguma 11.7. apakšpunktā minētajos gadījumos nav pamats zaudējumu atlīdzības vai cita veida kompensācijas izmaksai Izpildītājam vai jebkādu sankciju piemērošanai Pasūtītājam.
- 11.10. Ja Izpildītājs nepilda ar Līgumu uzņemtās saistības vai ja Līgums tiek pārtraukts Izpildītāja vainas dēļ, Izpildītājam ir pienākums maksāt līgumsodu 10 % (*desmit procentu*) apmērā no Līguma summas.
- 11.11. Līguma darbība tiek izbeigta, ja turpmāku Līguma izpildi padara neiespējamu vai apgrūtinā nepārvarama vara.

12. Nobeiguma nosacījumi

- 12.1. Līguma nodaļu virsraksti ir lietoti vienīgi ērtībai un nevar tikt izmantoti šī Līguma noteikumu interpretācijai.
- 12.2. Pusēm ir jāinformē vienai otra nedēļas laikā par savu rekvizītu (nosaukuma, adreses, norēķinu rekvizītu un tml.) maiņu rakstiski, apstiprinot ar Pasūtītāja parakstu.
- 12.3. Visus strīdus un domstarpības, kas varētu rasties sakarā ar Līguma izpildi, Puses centīsies atrisināt sarunu ceļā. Gadījumā, ja 20 (*divdesmit*) dienu laikā sarunu ceļā strīds netiks atrisināts, Puses vienojas strīdus risināt tiesā, atbilstoši Latvijas Republikas normatīvo aktu prasībām Latvijas Republikas tiesā.
- 12.4. Līgums sastādīts latviešu valodā, divos eksemplāros. Abiem Līguma eksemplāriem ir vienāds juridiskais spēks. Viens no eksemplāriem glabājas pie Pasūtītāja, otrs – pie Izpildītāja.

- 12.5. Visos citos jautājumos, ko neregulē Līguma noteikumi, Puses ievēro spēkā esošajos Latvijas Republikas normatīvajos aktos noteikto kārtību.
- 12.6. Puses ar saviem parakstiem apliecina, ka tām ir saprotams Līguma saturs, nozīme un sekas, tie atzīst Līgumu par pareizu, savstarpēji izdevīgu, un labprātīgi vēlas to pildīt.
- 12.7. Līgumam pievienoti šādi pielikumi:
- 12.7.1. Tehniskā un Finanšu piedāvājuma kopija – 1.pielikums;
 - 12.7.2. Garantijas noteikumi – 2.pielikums;
 - 12.7.3. Tehniskās specifikācijas kopija – 3.pielikums;
 - 12.7.4. Iepirkuma sarakste – 4.pielikums;
 - 12.7.5. Preču nodošanas – pieņemšanas akta veidlapa – 5.pielikums.

13. Pušu rekvizīti

	Pasūtītājs	Izpildītājs
	PIKC „Rīgas Valsts tehnikums”	UAB “Neokon-Baltija”
Reģistrācijas Nr.	90000281996	300586616
Adrese	Kr.Valdemāra iela 1 c, Rīga, LV-1010	Lietuva, Visaginas, Taikos pr. 10
Konta nr.	LV06TREL215022304100B	Banka: SWEDBANK AB Savanorių pr.19 , LT-03502, Vilnius, Lithuania 112029651 SWIFT: HABALT22 Bankas kods: 73000 Konta numurs: LT42 7300 0101 2242 2806 Korispondējošā banka: Deutsche Bank AG, Frankfurt, Germany SWIFT: DEUTDEFF Acc.# 100-947671400
Banka:	Valsts kase, kods TREL22	
Talr./fakss	67324146 / 67322944	+370 685 69 883
E-pasts	kanceleja@rvt.lv	sales@neokon.lt

14. Pušu paraksti

Pasūtītājs

Izpildītājs

Direktore Dagnija Vanaga

Direktore Jeļena Nedveda

Pasūtītājs ir noteicis šādus garantiju veidus un attiecīgajā garantijā obligāti iekļaujamus nosacījumus un noteikumus:

1. **Avansa garantijai** jābūt kredītiestādes, tās filiāles, vai ārvalsts kredītiestādes filiāles, kas ir tiesīga sniegt pakalpojumus Latvijas Republikā izdotai garantijai, vai apdrošināšanas sabiedrības, kas ir tiesīgas sniegt pakalpojumus Latvijas Republikā izsniegtai apdrošināšanas polisei, ja tā izsniegta saskaņā ar tiem pašiem iepirkuma procedūras dokumentos noteiktajiem nosacījumiem kā kredītiestādes garantija.
Garantijā obligāti jābūt iekļautiem šādiem noteikumiem un nosacījumiem:
 - 1.1. garantijas devējs apņemas samaksāt Pasūtītāja pieprasīto summu garantijas summas robežās, pēc pirmā rakstiskā Pasūtītāja pieprasījuma, kurā Pasūtītājs norādījis, ka Izpildītājs nav līgumā noteiktā kārtībā atmaksājis avansu pieprasītās summas apjomā;
 - 1.2. garantijas summa ir vienāda ar avansa summu;
 - 1.3. garantijas summu var samazināt atbilstoši atmaksātajai avansa summai, atskaitot to no Izpildītāja izrakstītajos rēķinos minētajām summām;
 - 1.4. garantija jābūt spēkā no avansa maksājuma datuma līdz laikam, kad Izpildītājs paredzējis pilnībā atmaksāt avansa summu un vēl 28 (*divdesmit astoņas*) dienas;
 - 1.5. garantija ir neatsaucama;
 - 1.6. Pasūtītājam nav jāpieprasa garantijas summa no Izpildītāja pirms prasības iesniegšanas garantijas devējam;
 - 1.7. garantijai piemērojami Starptautiskās tirdzniecības kameras noteikumi "The ICC Uniform Rules for Demand Guarantees", ICC Publication No. 758, bet attiecībā uz jautājumiem, kurus neregulē minētie Starptautiskās tirdzniecības kameras noteikumi, šai garantijai piemērojami Latvijas Republikas normatīvie akti. Apdrošināšanas sabiedrības izsniegtai garantijai ir piemērojami Latvijas Republikas normatīvie tiesību akti. Prasības un strīdi, kas saistīti ar šo garantiju, izskatāmi Latvijas Republikas tiesā saskaņā ar Latvijas Republikas normatīvajiem tiesību aktiem.
2. **Garantijas laika** garantija jāiesniedz 10 (*desmit*) dienu laikā pēc tam, kad Pasūtītājs ir parakstījis Aktu par preču pieņemšanu un tai jābūt kredītiestādes, tās filiāles, vai ārvalsts kredītiestādes filiāles, kas ir tiesīga sniegt pakalpojumus Latvijas Republikā, izdotai garantijai, vai apdrošināšanas sabiedrības, kas ir tiesīgas sniegt pakalpojumus Latvijas Republikā izsniegtai apdrošināšanas polisei, ja tā izsniegta saskaņā ar tiem pašiem iepirkuma procedūras dokumentos noteiktajiem nosacījumiem kā kredītiestādes garantija. Garantijā obligāti jābūt iekļautiem šādiem noteikumiem un nosacījumiem:
 - 2.1. garantijas devējs apņemas samaksāt Pasūtītājam garantijas summu defektu novēršanas izmaksu apmērā, ja Izpildītājs nepilda līgumā noteiktās garantijas saistības;
 - 2.2. garantijas summa ir 2% (*divi procenti*) apmērā no līgumcenas bez PVN attiecīgajā iepirkuma priekšmeta daļā;
 - 2.3. garantija ir spēkā līdz garantijas termiņa beigām;
 - 2.4. garantija ir neatsaucama;
 - 2.5. Pasūtītājam nav jāpieprasa garantijas summa no Izpildītāja pirms prasības iesniegšanas garantijas devējam;
 - 2.6. garantijai piemērojami Starptautiskās tirdzniecības kameras noteikumi "The ICC Uniform Rules for Demand Guarantees", ICC Publication No. 758, bet attiecībā uz jautājumiem, kurus neregulē minētie Starptautiskās tirdzniecības kameras noteikumi, šai garantijai piemērojami Latvijas Republikas normatīvie akti. Apdrošināšanas sabiedrības izsniegtai garantijai ir

piemērojami Latvijas Republikas normatīvie tiesību akti. Prasības un strīdi, kas saistīti ar šo garantiju, izskatāmi Latvijas Republikas tiesā saskaņā ar Latvijas Republikas normatīvajiem tiesību aktiem.

- 2.7. Garantijas var iesniegt par īsāku termiņu, un iesniegt Pasūtītājam garantiju pagarinājumu ne vēlāk kā 10 (*desmit*) dienas pirms garantijas beigu termiņa.
3. **Izpildes spējas garantijai** jābūt kredītiestādes, tās filiāles, vai ārvalsts kredītiestādes filiāles, kas ir tiesīga sniegt pakalpojumus Latvijas Republikā, vai apdrošināšanas sabiedrības, kas ir tiesīga sniegt pakalpojumus Latvijas Republikā, izdotai garantijai. Garantijā obligāti jābūt iekļautiem šādiem noteikumiem un nosacījumiem:
- 3.1. garantijas devējs apņemas samaksāt Pasūtītāja pieprasīto summu garantijas summas robežās, pēc pirmā rakstiskā Pasūtītāja pieprasījuma, kurā Pasūtītājs norādījis, ka Izpildītājs nav līgumā noteiktā kārtībā veicis maksājumu Pasūtītājam pieprasītās summas apjomā;
 - 3.2. garantija ir spēkā 28 (divdesmit astoņas) dienas pēc līgumā noteiktā Darba pabeigšanas datuma.
 - 3.3. garantijas summa ir 10 (desmit) % apmērā no līguma summas;
 - 3.4. garantija ir neatsaucama;
 - 3.5. Pasūtītājam nav jāpieprasa garantijas summa no Izpildītāja pirms prasības iesniegšanas garantijas devējam;
 - 3.6. garantijai piemērojami Starptautiskās tirdzniecības kameras noteikumi "The ICC Uniform Rules for Demand Guarantees", ICC Publication No.758, bet attiecībā uz jautājumiem, kurus neregulē minētie Starptautiskās tirdzniecības kameras noteikumi, šai garantijai piemērojami Latvijas Republikas normatīvie akti. Prasības un strīdi, kas saistīti ar šo garantiju, izskatāmi Latvijas Republikas tiesā saskaņā ar Latvijas Republikas normatīvajiem tiesību aktiem.

Pielikums Nr.3
Tehniskās specifikācijas kopija

2.daļa - Lokomotīves mašīnista darbvietas simulatoru komplekts			
---	--	--	--

Nr.	Nosaukums	Skaitis	Apraksts
-----	-----------	---------	----------

1.	Lokomotīves mašīnista darbvietas simulatoru komplekts	1 komplekts	<p>Darbavieta sastāv no lokomotīves 2TЭ10M sērijas dīzeļlokomotīves mašīnista vietas simulatora, kas izvietots pilna formāta kabīnē uz dinamiskās platformas ar reālistiskām vadības svirām, un no lokomotīves 2M62 sērijas datorsimulatora ar reālistiskām vadības svirām.</p> <p>Simulatori paredzēti profesionālai dzelzceļa transporta – vilces līdzekļa vadītāju (mašīnistu) un to palīgu apmācībai. Simulācijas procesa laikā, izglītojamie iegūst praktiskas lokomotīves vadīšanas iemaņas, ar ko papildina teorētiskās zināšanas par 2TЭ10M un 2M62 sērijas lokomotīvju uzbūvi, darbību un kustības veidiem. Simulatori ļauj apgūt tehniskās zināšanas par dzelzceļa transporta lokomotīvju uzbūvi, signalizāciju, drošības tehnikas noteikumiem transportā, ugunsdrošību un elektrodrošību.</p> <p>Lokomotīves 2TЭ10M sērijas simulatora kabīne, tās aprīkojums un vadības sviras maksimāli pietuvinātas 2TЭ10M sērijas lokomotīves vadības elementu izkārtojumam, izmantojot sviras, slēdžus, mērinstrumentus un citus kontroles elementus no īstas 2TЭ10M sērijas lokomotīves vai vizuāli un funkcionāli maksimāli pietuvinātas oriģinālam rūpnieciski ražotas kopijas. Simulētā telpiskā vide apkārt lokomotīves kabīnei tiek atspoguļota lokomotīves kabīnes logu vietā iebūvētos 2TЭ10M sērijas lokomotīves logu izmēram atbilstošos datorekrānos. 3D vizualizācijas skatupunktam jāatbilst lokomotīves mašīnista krēslā sēdošas 170-180cm auguma personas skatupunktam. Lokomotīves kustības, paātrinājuma un bremzēšanas imitācijai, simulatora kabīne uzstādāma uz ar saspiestu gaisu vai citu piedziņas sistēmu darbināmas dinamiskas platformas.</p> <p>Lokomotīves 2M62 sērijas datorsimulators sastāv no pilna izmēra vadības pults, kas maksimāli pietuvināta 2M62 sērijas lokomotīves vadības elementu izkārtojumam, izmantojot sviras, slēdžus, mērinstrumentus un citus kontroles elementus no īstas 2M62 sērijas lokomotīves vai vizuāli un funkcionāli maksimāli pietuvinātas oriģinālam rūpnieciski ražotas kopijas. Simulētā telpiskā vide apkārt lokomotīves kabīnei tiek atspoguļota datorekrānos. 3D vizualizācijas skatupunktam jāatbilst lokomotīves mašīnista krēslā sēdošas 170-180cm auguma personas skatupunktam.</p> <p><u>Simulatoru darba režīmi</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Apmācība – ļauj veikt sākotnējo mašīnista pults izkārtojuma, lokomotīves palaišanas un tās iedarbināšanas procedūru apguvi, “КПДЗП” drošības ierīču darbību, signalizācijas un lokomotīves luksofora darbību.
----	--	-------------	---

2. Mācību braucieni - ļauj veikt braucienus un apgūt racionālus un enerģiju taupošus lokomotīves vadīšanas veidus dzelzceļa posmā Rīga - Daugavpils, apgūt tipveida sarunu reglamenta prasībām atbilstošu saziņu un sadarbību ar citiem dzelzceļa transporta sistēmas dalībniekiem.
3. Atestācijas – ļauj veikt kontroles braucienus, simulatoram automātiski vērtējot atestējamā darbības un kļūdas ar testa punktiem.

Simulatoram ir jāietver sevī

1. Simulācijas sistēmu, kas reālistiski atveido lokomotīves vadības procesu un lokomotīves kustību. Simulācijai nav pieļaujamas vairāk kā par 5% atkāpes no 2TЭ10M vai attiecīgi no 2M62 sērijas dīzeļlokomotīves ar ritošo sastāvu (sastāvs lietotāja iestatāms no Latvijas Dzelzceļa transporta sistēmā izmantotiem vagonu tipiem) vilces parametriem: paātrinājuma un saķeres, kustības parametriem, t.sk. riteņu slīdes, buksēšanas gadījumā un darbojoties smilšu tvertnēm, bremsēšanas ceļa garuma ārkārtas un normālu apstākļu bremsēšanas gadījumos.
2. Drošības sistēmu indikācijas bloka simulāciju.
3. Automatizētu interaktīvu vizuālu un audio apmācības programmu simulācijas lietotāju iepazīstināšanai ar dīzeļlokomotīves uzbūvi un darbību, atsevišķiem vadības pults elementiem un elektriskās ķēdes elementiem. Apmācības programma fiksē lietotāja darbības, brauciena parametrus, fiksē kļūdas un apkopo rezultātus viegli uztveramā veidā pasniedzēja un izglītojamā kopīgai analīzei.
4. Dzelzceļa posma Rīga-Daugavpils 3D modeli ar GPS koordinātu sistēmā precīzi novietotu un dabiskajam atbilstoša mēroga sliežu ceļu sistēmu, pārmijām, luksoforiem, dzelzceļa stacijām un sliežu ceļa malās identificējamiem objektiem, kas ļauj izvēlēties un iegūst bremsēšanas punktus, apjomā, kas atbilst publiskos avotos pieejamai informācijai par šiem elementiem. Simulācijai jāmodelē arī citi gan pretējā, gan vienā virzienā braucoši vilcieni, Vizualizācijai ir jānodrošina sekojošu infrastruktūras elementu atveidojums patiesā mērogā:
 - ceļu sistēmas plānu un profilu (saglabājot reālās līknes, gareniskos slīpumus un profila izliekumus, kas ietekmē kustības dinamiku un redzamību), apjomā, kas atbilst publiskos avotos pieejamai informācijai par šiem elementiem;
 - dzelzceļa trase;

- ceļu krustojumi ar šosejām, gājēju un dienesta pārejām;
- inženierbūves (tuneļi, tilti, viadukti, estakādes, lieli laidumu, gājēju pārejas zem ceļiem, gājēju tiltiņi, atbalsta sienas, platformas, uzbrauktuves), apjomā, kas atbilst publiskos avotos pieejamai informācijai par šiem elementiem;
- dzelzceļa būves (stacijas, pārmijnieku būdas, u.c.) (var tikt attēlotas stilizētā veidā ievērojot būves mērogu un apjomam raksturīgo formu);
- elektrovilcienu kustības elektroenerģētiskās iekārtas (apjomā, kas atbilst publiskos avotos pieejamai informācijai par šiem elementiem);
- stacionāras un pārnēsājamās zīmes un signālierīces (luksoforus, signālrādītājus, signālzīmes, brīdinājuma plāksnes, norobežojošās plāksnes u.c. ciktāl informācija par šiem infrastruktūras elementiem ir pieejama publiskos avotos;
- devēji uz un blakus sliežu ceļiem (FUES, ПОНАБ, КТСМ) apjomā, kas atbilst publiskos avotos pieejamai informācijai par šiem elementiem;

Telpiski jāatveido pastāvīga dzelzceļa līniju apkārtnē. Pieļaujami objektu (izņemot dzelzceļa objektus) attēlojuma un tekstūras vienkāršojumi, stilizējumi. Pieļaujami stilizēti reljefa un vides atveidojums (pilsētas teritorija, mežs, lauks, kalni u.t.t.). Trenažierim ir jāatveido kustīgi objekti: citi dzelzceļa transporta līdzekļi, automašīnas, velosipēdisti, gājēji un dzīvnieki nestandarta situāciju simulācijai (piem., cilvēks uz trases, autotransporta līdzekļa uzbraukšana uz ceļa, dzīvnieku nonākšana uz trases). Kustības modelim ir jāņem vērā reakcija uz mašīnistu padotajiem skaņas signāliem. Kustīgo objektu skaitā ir jāietver arī dzelzceļnieki, kuri padod noteiktus rokas signālus saskaņā ar dzelzceļa tehniskās ekspluatācijas noteikumiem.

3D modelēšanai jābūt realizētai reālā laika režīmā un dinamiski jāatspoguļo situācija atkarībā no apmācāmā vadības darbībām, pietuvinot simulatora ekrānos redzamo attēlu tam, ko redz īstas lokomotīves mašīnists.

3D vizualizācijai jāspēj modelēt:

- gadalaiki - vasara (vasaras ainava – koki, meži, zaļi lauki) un ziema (ar sniegu klāti koki, meži, lauki, sliežu ceļi);
- diennakts laiks (dienas un nakts ar pārejām (rītausma, saulriets) – ņemot vērā laiku, kas pagājis no nodarbības sākumā uzdotās stundas (diennakts laika);

- mākoņainums –pakāpeniskas pārejas no mākoņainuma trūkuma (skaidras debesis) līdz pilnīgam mākoņainumam;
 - migla un dūmaka – no skaidras redzamības vairāk kā 3000 metru attālumā līdz redzamībai dažu metru robežās;
 - lietus – pakāpeniskas pārejas no sausa laika līdz spēcīgai lietusgāzei, kas apgrūtina redzamību;
 - sniegs – pakāpeniskas pārejas no bezsniega līdz sniegputenim;
 - vējš, kas novērojams kā nokrišņu vai sniega krišanas virziens un leņķis;
 - sarmas, apledojuums, naftas produktu noplūde-piesārņojums uz sliežu ceļiem.
- Iepriekš uzskaitītajām laika apstākļiem automātiski seko attiecīgas izmaiņas riteņa saķerē ar sliedēm, tomēr saķeres parametrus, nepieciešamības gadījumā, var noteikt individuāli, neatkarīgi no laikapstākļiem.

3D vizualizācijai jāattēlo faktori, kas ierobežo redzamību no kabīnes:

- atmosfēras nokrišņi (lietus, sniegs vai krusa, kas izplūdusi uz priekšējā stikla, ņemot vērā stiklu tīrītāja darbību),
- migla, dūmaka, piedūmojums,
- spilgta saule, kas ierobežo luksoforu signālu redzamību,
- citu vilcienu un automašīnu apžilbinoša gaisma,
- zibens.

Simulatoru darbavietas tehniskā specifikācija

1. 3D vizualizācija uz lokomotīves kabīnes logu izmēram atbilstošiem LCD ekrāniem, vizualizācijas izšķirtspēja vismaz 1920x1080 katrā ekrānā, attēla ģenerēšanas frekvence vismaz 30 kadri sekundē.
2. Audiosistēma, skaņas fons: trenāžiera kabīni nepieciešams aprīkot ar telpiskas skaņas fona imitācijas sistēmu, kas atskaņo skaņas, kuras mašīnists dzird reālos apstākļos. Skaņu sistēmai ir jānodrošina īstas lokomotīves mašīnista skaņu iespaidu atveidojums, kas paredz.
 - autonomu skaņu atskaņošanu, kas raksturīgas imitējamo lokomotīvju sērijai kustības un stāvēšanas laikā, mehāniskās, pneimatiskās, elektriskās un lokomotīves vadības sistēmas elementu skaņas (ieskaitot iekārtas, kas atrodas mašīnista kabīnē);

- ārējo skaņu atveidošana, kas saistītas ar braukšanu vilcienā: gaitas sistēmas skaņas, ņemot vērā dzelzceļa trases īpatnības (piemēram, dzelzceļa pārmijas, dzelzceļa pārbrauktuves, inženierobjekti, gulšņu veidi) un trases ģeometriskā forma (piem., sliežu “slīpēšana” kustības laikā pa līkni ar mazu rādiusu), skaņas, kas saistītas ar gaisa pretestības pārvarēšanu, sastāva troksnis vai dārdoņa, kas pastiprinās vai samazinās noteiktos apstākļos (tunelī, uz tilta, mežā, sniega sanesumos), reālistisks Doplera efekts u.c;
 - ārēju skaņu atveidojums, kas nav saistītas ar braucienu vilcienā, ar ko jāsaprot atsevišķas apkārtējās vides skaņas, tostarp citi dzelzceļa transporta līdzekļi;
 - skaņu atveidošana, kas ir cieši saistītas ar kļūmēm vai avārijas situācijām.
3. Simulatora konstruktīvajā izpildījumā sastāvā ir jāietilpst:
- lokomotīves 2ТЭ10 М simulatora mašīnista un palīga darbavieta – 1 gab.;
 - lokomotīves 2М62 simulatora mašīnista un palīga papildu darbavieta 2М62 – 1 gab.;
 - pasniedzēja darbavieta – 1 gab.;
 - lokomotīves 2ТЭ10 М darbavietai jābūt izvietotai kabīnē uz dinamiskās platformas;
 - lokomotīves 2М62 darbavieta sastāv no darba galda ar pilna izmēra vadības pulti ar datorizētas vizualizācijas sistēmu;
 - simulācijas kabīnei, darba pultīm, svirām, logiem ir jābūt reālam atbilstošā mērogā;
 - krēslu, vadības pulsts, mēraparātu un indikatoru izvietojumam jāatbilst oriģinālam;
 - lokomotīves brigādes darbavietas ietver vadības un indikācijas elementus, drošības ierīces КИДЗП, ir nodrošināta sarunu ar citiem dzelzceļa transporta sistēmas darbiniekiem reglamentu vešanas funkcionēšanas iespēja pa simulētiem vilciena radiosakariem starp lokomotīves mašīnistu un pasniedzēju;
 - apmācāmā darbību vizuālās kontroles nolūkā kabīnē jābūt uzstādītai videokamerai ar filmēšanas izšķirtspēju ne mazāk kā 720p;
 - kā vadības elementus un indikācijas iekārtas standarta iekārtu vietā ir atļauts izmantot līdzīgus modeļus, ja tiek nodrošināta maksimāla modeļu atbilstība standarta iekārtu funkcionālajiem un ergonomiskajiem parametriem;
 - kabīnes un dinamiskās platformas konstrukcijai ir jābūt izjaucamai un atkārtoti samontējamai mācību telpā, kas paredzēta to uzstādīšanai un ekspluatācijai;

- kabīnes un dinamiskās platformas konstrukcijas garums no 2400 līdz 3300mm, platums no 3000 līdz 4000mm, augstums no 3000 līdz 3300mm.
8. Dinamiskajai platformai ir jāatbilst šādām prasībām:
- trīs kustības asis;
 - pārvietošanās gareniskajā plaknē (pārsvere) – ne mazāk kā 10 grādu;
 - pārvietošanās šķērsvirziena plaknē (sānsvere) – ne mazāk kā 10 grādu,
 - pacēlums ne mazāk kā 100 mm,
 - pārvietošanās leņķiskais ātrums šķērsvirziena un gareniskajā plaknē ne mazāk kā – 20 grādu/sekundē,
 - maksimālā patērējamā jauda. ne vairāk kā 3kW
9. Drošības zona apkrāt kabīnei ar nožogojumu apkārt simulatora kabīnei netiek ieskaitīta kabīnes gabarītos.

Pasniedzēja darbavieta

1. Pasniedzēja simulācijas vadības darbavietai ir jānodrošina šādas funkcionālās iespējas:
- trenāžiera darba vadība;
 - nodarbību scenāriju izstrāde;
 - nodarbību gaitas novērošana;
 - pašreizēja scenārija korekcija (pasniedzējs simulācijas brīdī var ievadīt nestandarta situācijas atbilstoši stažiera vadītāja līmenim);
 - simulētu radiosakaru uzturēšana ar lokomotīves simulatora lietotāju – mašīnistu;
 - nodarbību gaitas ierakstīšana un saglabāšana.
2. Pasniedzēja simulācijas vadības vietai ir jābūt aprīkotai ar datorekrāniem un akustiskajām sistēmām ar mērķi nodrošināt:
- simulatora vadības lietotāja saskarni;
 - skatu no mašīnista kabīnes;
 - shematisku posma plānu, kurā tiek veikts pārbaudes brauciens scenārija ietvaros ar ceļu sistēmas, dzelzceļa kustības vadības iekārtu stāvokļa un ceļa situācijas attēlojumu;

- mašīnista novērotos pašreizējos mēraparātu rādījumus un palīgelementu stāvokļus mašīnista kabīnē;
 - vilciena mašīnista paziņojumus ar skaņas sistēmas starpniecību;
 - audio un videoieraksta kameras, kas uzstādītas mašīnista kabīnē.
3. Papildus pasniedzēja darbavietai jābūt aprīkotai ar šādām sistēmām:
- sakaru sistēmu ar lokomotīves simulatora lietotāju, kas nav tieši saistītas ar dzelzceļa kustību (piemēram, problēma trenāžiera darbā, personīga rakstura lietas, nepieciešamība pārtraukt nodarbību u.t.t.);
 - sistēmām, kas ļauj ierakstīt un saglabāt veidu, kā stažieris vada vilcienu, un nodarbības gaitu. Sistēmai ir jānodrošina iespēja saglabāt attēlus, kas iegūti ar trenāžierī uzstādīto kameru palīdzību, skaņu un visa apmācības procesa ierakstus. Sistēmai jānodrošina iespējas glabāt un piekļūt arhīva datiem 24 mēnešu laikā. Sistēmai jānodrošina datu arhivēšanas iespēja uz ārējiem nesējiem. Sistēmai jānodrošina iespēja importēt arhīva datus un atjaunot apmācības procesu. Pasniedzējam ir jābūt iespējai ievadīt sistēmā komentārus par stažiera sagatavotību un viņa rezultātu vērtējumus, visiem pasniedzēja komentāriem ir jābūt arhivētiem.
4. Pasniedzēja darbavietā uzstādītajam monitoram ir jānodrošina novērošana reālā laika režīmā, vismaz:
- skats uz āru no lokomotīves mašīnista kabīnes;
 - attēlo, kuru stažieris vēro aizmugures skata spoguļos, ja tie ir ieslēgti;
 - lokomotīves/vilciena ārējais izskats, kas tiek modelēts virtuālajā vidē;
 - attēls no kameras, kas uzstādīta mašīnista kabīnes iekšienē;
 - divdimensiju kustības rajona karte ar pašreizējā dzelzceļa līnijas posma un vilciena atrašanās vietas attēlojumu.
5. Pasniedzēja simulācijas vadības darbavietai jānodrošina šādu funkciju izpilde:
- simulatora darba vadība, tostarp scenārijā paredzētas specifiskas situācijas izmaiņas;
 - atsevišķu vingrinājumu izstrāde (dzelzceļa līnijas posma vizualizācijas ielāde, uzdotā scenārija nolasīšana, izejas parametru un nodarbības elementu ievade pēc instruktora plāna);
 - nodarbības gaitas kārtēja korekcija un jaunu elementu ievade;
 - dzinēju sistēmas avārijas apturēšanu;

- simulatora ārkārtas atslēgšanu;
- simulatora un sistēmas dinamiskās platformas darba laika ierakstīšana.

Pasniedzēja darbavietas tehniskā specifikācija

1. Pasniedzēja simulācijas vadības darbavietai ir jā sastāv no:
 - specializēta galda ar 3 datorekrāniem, kas nav mazāki par 21 collām,
 - Garums 1600-1900mm;
 - Platums 800 - 900 mm;
 - Augstums 900 – 950 mm;
 - Simulācijas vadībai nepieciešamā datortehnikas bloka un ievades iekārtām (klaviatūra, pele);
 - Simulētu radiosakaru līdzekļi ar mašīnista kabīni.

Citi parametri

1. Simulatora kompleksa elektriskā barošana tiek veikta no trīsfāžu maiņstrāvas tīkla ar spriegumu 380-400 V.
2. Simulatora kompleksam jābūt aprīkotam ar piespiedu izslēgšanas sistēmu nestandarta situāciju gadījumā, kā arī nepārtrauktas barošanas avotiem uz akumulatoru bateriju pamata.
3. Simulatora sistēmai jānodrošina nepārtraukts darbs bez pārtraukumiem vismaz 8 h diennaktī.
4. Tehniskās dokumentācijas komplektam ir jāietver sevī: lietošanas instrukcija latviešu valodā, tehniskā dokumentācija un pase.

Citas prasības

1. Simulatora iekārtu garantijas periods 24 mēneši.
2. Maksimālā pieļaujamā simulatora iekārtu dīkstāve defektu novēršanai garantijas perioda laikā - 5 darba dienas. Simulatora iekārtu dīkstāve defektu novēršanai nedrīkst pārsniegt 15 darba dienas gadā.
3. Piegādātājs garantijas periodā nodrošina bezmaksas programmnodrošinājuma atjauninājumus, novēršot pasūtītāja konstatētās simulatora darbības kļūmes ne vairāk kā 10 darba dienu laikā no rakstiska paziņojuma par simulatora darbības kļūmi saņemšanas.

Atbilde uz ieinteresēto piegādātāju uzdotajiem jautājumiem (22.01.2018.)

1.Jautājums:

Ieinteresētais piegādātājs iepazīs ar Atklātā konkursa VIAA 2017/64 ERAF RVT nolikumu. Lūdzam Jums pagarināt konkursa iesniegšanas termiņu vismaz līdz 2018. gada 8. martam, sakarā ar sekojošo:

- 1. Tiek prasīta nestandarta programmatūra un iekārtas, kas prasa laiku, lai piegādātājs aprēķinātu modifikācijas izmaksas;*
- 2. Tiek prasīta programmatūras lokalizācija, piemēram, 2.daļa - Lokomotīves mašīnista darbavietas simulatoru komplekts (Mācību braucieni - ļauj veikt braucienus un apgūt racionālus un enerģiju taupošus lokomotīves vadīšanas veidus dzelzceļa posmā Rīga – Daugavpils);*
- 3. Tā kā tiek prasītas Krievijas / Ukrainas ražotāju iekārtas ir nepieciešams veikt specifiskāciju tulkošanu no krievu valodas uz latviešu valodu un pretēji;*
- 4. Valstī kura atrodas ražotājs ir vīzu režīms ar Latviju, lai sagatavotu piedāvājumu nepieciešama vīzas saņemšana ražotāja un pretendenta pārstāvjiem, kas prasa papildus laiku;*
- 5. Nepieciešams laiks, lai izpētītu jautājumus par transportēšanu, muitošanu un atmuitošanu nepieciešamajiem nosacījumiem un laikiem;*
- 6. Paredzētā līguma summas lielums prasa laiku, lai izlemtu par finansēšanas avotu.*

Pasūtītāja atbilde:

Pasūtītājs norāda, ka līguma izpildes laikā izpildītājam ir iespēja saņemt avansa maksājumu līdz 30% apmērā no līgumcenas. Tāpat pasūtītājs norāda, ka tehniskās specifikācijas prasības ir sagatavotas, ievērojot Publisko iepirkumu likuma 20.panta prasības, un tehniskajās specifikācijās nav norādītas prasības attiecībā uz specifisku ražotāju izcelsmi. Turklāt atklātā konkursa nolikuma 2.1.4.punktā ir noteikts, ka *Pasūtītājs, veicot tehniskā piedāvājuma vērtēšanu, ir tiesīgs pieprasīt pretendentam iesniegt ražotāja izdotu tehnisko dokumentāciju (latviešu, angļu vai krievu valodā) piedāvātajai Precei, un saskaņā ar nolikuma 5.pielikuma “Līgumprojekts” 4.1.punktu Izpildītājs Preces Pasūtītājam nodod kopā ar dokumentāciju, kas satur Preces raksturojumu, īpašības, uzglabāšanas un lietošanas noteikumus – instrukcijas, rokasgrāmatas papīra formātā vai CD latviešu, krievu vai angļu valodā, ja vien Iepirkuma procedūras tehniskajā specifikācijā, attiecībā uz konkrētu Preci, nav noteikts citādi. Attiecīgi tehnisko dokumentāciju, instrukcijas un tml. ir iespējams iesniegt arī krievu valodā. Savukārt ražotāju un pretendentu pārstāvjiem no valstīm, kurām ir vīzu režīms ar Latviju, nav obligāti nepieciešama vīzas saņemšana piedāvājuma sagatavošanai un iesniegšanai, jo atklāta konkursa ietvaros ir paredzēta un nodrošināta piedāvājumu elektroniska iesniegšana.*

Vienlaikus, ņemot vērā iepirkuma priekšmeta apjomu, kā arī iekārtu un programmatūras specifiku, lai ieinteresētie piegādātāji varētu kvalitatīvāk sagatavot piedāvājumus, pasūtītājs piekrīt pagarināt piedāvājumu iesniegšanas termiņu līdz 2018.gada 27.februārim.

Atbildes uz ieinteresētā piegādātājā uzdotajiem jautājumiem

1.jautājums.

Atsauce uz iepirkuma dokumentāciju:

Iepirkuma nolikums, 19.2.1.punkts “informāciju par piedāvātās Preces nosaukumu, Preces ražotāja un modeļa nosaukumus, daudzumu, precīzus tehniskos parametrus atbilstoši Tehniskajā specifikācijā iekļautajām prasībām”

Ieinteresētā piegādātāja jautājums

Tā kā piegādājamās preces ir unikālas, t.i., netiek ražotas sērijveidā, bet tiek izgatavotas atbilstoši atsevišķam pasūtījumam tieši pasūtītājā konfigurācijā, tajā skaitā, ar pasūtīto programnodrošinājumu, lūdzam skaidrot, vai prasība būs izpildīta, ja tiks sniegta informācija par preces nosaukumu atbilstoši Tehniskajai specifikācijai, preces ražotāju, preces tipa (veida) nosaukumu un tehniskajiem parametriem (apsolījuma formā)?

Atbilde:

Iekārtām, kas ir unikālas un izgatavotas pēc atsevišķa pasūtījuma piegādātājs var piešķirt nosaukumu atbilstoši Tehniskajai specifikācijai, norādot preces ražotāju, preces tipa (veida) nosaukumu un tehniskos parametrus.

2.jautājums.

Atsauce uz iepirkuma dokumentāciju:

Iepirkuma nolikums, 21.4.punkts. Pasūtītājs, veicot tehniskā piedāvājuma vērtēšanu, ir tiesīgs pieprasīt pretendentam iesniegt ražotāja izdotu tehnisko dokumentāciju (latviešu, angļu vai krievu valodā) piedāvātajai Precei

Ieinteresētā piegādātāja jautājums

Tā kā tehniskajā specifikācijā aprakstītās preces vairumā gadījumu ir unikālas, vai šajā gadījumā būs pietiekama ražotāja dokumentācija preces veidam (t.i., neietverot individuālos pielāgojumus Pasūtītāja vajadzībām)?

Atbilde:

Piegādātājs, kura piedāvātā prece ir unikāla / izgatavota atbilstoši atsevišķam pasūtījumam var sniegt informāciju, kas apliecina iekārtas komponentu vai moduļu atbilstību izvirzītajām tehniskajām prasībām, tādējādi apliecinot iekārtas atbilstību kopumā.

3.jautājums.

Atsauce uz iepirkuma dokumentāciju:

Tehniskā specifikācija, 1.daļa - Stacijas dežuranta / dispečera simulatoru komplekts, 1. Stacijas dežuranta / dispečera simulatoru komplekts. Piegādājamas:

- četras stacijas dežurantu simulatora darba vietas, katra no kurām aprīkota kā darbagalds ar vismaz diviem 27 collas vai lielāka izmēra datorekrāniem simulatora lietotāja saskarnes atspoguļojumam, kā arī ievades iekārtu kopumu (klaviatūra, pele, skaļruņu aprīkojums) un simulatora darbībai nepieciešamais datortehnikas bloks, kas montēts zem galda.

Ieinteresētā piegādātāja jautājumi:

3.1. Lūdzam skaidrot, vai viss piegādājamo preču apraksts jāiekļauj EIS norādītajā formā "Tehniskais un finanšu piedāvājums RVT_datorzinatnes_1.xlsx" vai ir pieļaujams formā norādīt atsauci uz pievienotajiem dokumentiem (tajā skaitā, attēliem un ilustrācijām)?

3.2. Lūdzam skaidrot, vai jāpiegādā arī darbagalds, ja jā, tad kādiem jābūt tā izmēriem? Ja nē, tad lūdzam skaidrot, kādi stiprinājumi būs pieejami datortehnikas blokam, kas montēts zem galda?

Atbilde:

Tehniskajā un finanšu piedāvājumā ir minimāli iekļaujams vismaz tāds apraksts, no kura var pilnībā konstatēt visus atklātā konkursa nolikuma 3.pielikumā "Tehniskā specifikācija" norādītos tehniskos parametrus. Jebkuru citu papildu informāciju par preču tehniskajiem parametriem, attēlus un ilustrācijas var norādīt kā atsauci uz pievienotajiem dokumentiem.

Specifikācijā norādītajam galdam jāietilpst piegādes komplektā. Galda izmēriem jābūt piemērotiem specifikācijā norādīto elementu (datorekrāni, ievades iekārtas, skaļruņi) izvietošanai uz tā, elementiem neveidojot pārkāres pār galda malām. Piegādātājs var izvēlēties datortehnikas bloka montāžas zem galda risinājumu, kas nodrošina brīvu piekļuvi visām datortehnikas bloka pieslēgvietām.

4.jautājums.

Atsauce uz iepirkuma dokumentāciju:

Tehniskā specifikācija, 1.daļa - Stacijas dežuranta / dispečera simulatoru komplekts. 2. Papildus stacijas dežuranta un vilciena dispečera pulsts simulatoram klasē jāuzstāda pasniedzēja darbavieta, kas aprīkota kā darbagalds ar vairākiem 27 collu vai lielāka izmēra datorekrāniem lietotāja saskarnes atspoguļojumam, kā arī ievades iekārtu kopums (klaviatūra, pele, skaļruņu aprīkojums).

Ieinteresētā piegādātāja jautājums

Lūdzam skaidrot, kur Tehniskajā specifikācijā ir noteiktas prasības vilciena dispečera pulsts simulatoram, it īpaši ņemot vērā Tehniskās specifikācijas 1.daļas 3.4. un 3.5.punktus, no kuriem izriet, ka šo simulatoru funkcionalitātes atšķiras?

Atbilde:

Dispečera pulsts simulācijai stilizētā veidā jānodrošina tehniskās specifikācijas 1.daļas 3.2 punktā uzskaitīto elementu atainojums, stilizētā veidā atdarinot dispečera pulsta darbību. Proti, dispečera simulācijai uz tehniskajā specifikācijā aprakstītās pasniedzēja darba vietas datorekrāniem jāatbilst tehniskās specifikācijas pielikumā Nr.2 “Dispečeru mezglu saraksts” norādīto dispečeru mezglu, staciju un ceļu kartes stilizēts atveidojums, kurā pasniedzējam pārskatāma situācija dispečera mezgla ceļa iecirknī (t.sk. luksoforu stāvoklis, pārmiju pārvadu stāvoklis un ceļu aizņemtība). Pasūtītājs nav izvirzījis detalizētas prasības dispečera pulsta vizuālajam noformējumam un attēlojamo elementu stilizācijai. Piegādātājs ir tiesīgs izvēlēties risinājumu un stilizācijas / abstrakcijas pakāpi, kas nodrošina aprakstīto funkcionalitāti viegli vizuāli uztveramā veidā un ļauj pasniedzējam gan pārskatīt situāciju dzelzceļa mezglā un atsevišķos ceļa posmos, stacijās, gan nepieciešamības gadījumā, pārņemt vadību no stacijas dežuranta, uzdodot luksoforu stāvokli, pārvadu pārmiju stāvokli, kā arī citas stacijas dežuranta pulsta darbības vai nu tieši caur dispečera pulsta simulāciju, vai pārslēdzoties uz attiecīgas izvēlētas stacijas dežuranta pulsta simulāciju. Dispečera pulsta simulācija netiks izmantota audzēkņu apmācībai, tās mērķis ir sniegt pasniedzējam pārskatu pār situāciju un nodrošināt ērtu simulācijas vadību, tādēļ lietotāja saskarnei nav jāatdarina kāda parauga vai ražotāja dispečera pulsta darbība, vien jāļauj pildīt augstāk uzskaitītās dispečera pulsta pamatfunkcijas.

5.jautājums.

Atsauce uz iepirkuma dokumentāciju:

Tehniskā specifikācija, 2.daļa - Lokomotīves mašīnista darbavietas simulatoru komplekts, Simulatoram ir jāietver sevī:

4. Dzelzceļa posma Rīga-Daugavpils 3D modeli ar GPS koordinātu sistēmā precīzi novietotu un dabiskajam atbilstošu mēroga sliežu ceļu sistēmu, pārmijām, luksoforiem, dzelzceļa stacijām un sliežu ceļa malās identificējamiem objektiem, kas ļauj izvēlēties un iegaumēt bremsēšanas punktus, apjomā, kas atbilst publiskos avotos pieejamai informācijai par šiem elementiem. Simulācijai jāmodelē arī citi gan pretējā, gan vienā virzienā braucoši vilcieni, Vizualizācijai ir jānodrošina sekojošu infrastruktūras elementu atveidojums patiesā mērogā:

Ieinteresētā piegādātāja jautājumi

5.1. Lūdzam skaidrot, vai dati dzelzceļa posma Rīga-Daugavpils 3D modeļa izstrādei digitālā veidā būs pieejami piegādātājam?

5.2. Ja atbilde uz 5.1. jautājumu ir negatīva (t.i., dati ir jāiegūst piegādātājam), lūdzam apstiprināt, ka piegādātājam tiks izsniegta infrastruktūras pārvaldnieka VAS “Latvijas Dzelzceļš” atļauja kritiskas valsts infrastruktūras videofiksācijai, saskaņā ar Ministru Kabineta 2010.gada 01.jūnija noteikumos Nr.496 “Kritiskās infrastruktūras, tajā skaitā Eiropas kritiskās infrastruktūras, apzināšanas un drošības pasākumu plānošanas un īstenošanas kārtība” 37(prim) punktā noteikto? Iespējamais videofiksācijas veids varētu būt aerofotogrāfēšana, izmantojot kvadrokopteru. Vai šādu videofiksācijas veidu akceptēs infrastruktūras pārvaldnieks?

5.3. Lūdzam skaidrot, kā jāsaprot šajā punktā noteiktais: “ceļu sistēmas plānu un profilu (saglabājot reālās līknes, gareniskos slīpumus un profila izliekumus, kas ietekmē kustības dinamiku un redzamību), apjomā, kas atbilst publiskos avotos pieejamai informācijai par šiem elementiem”,

jo informācija par reālajām līknēm, gareniskajiem slīpumiem un profila izliekumiem ir iegūstama tikai no sliežu ceļu projekta, kurš, cik zināms, nav publiska informācija. Gadījumā, ja šāda informācija tomēr ir publiski pieejama, lūdzam norādīt informācijas avotu.

5.4. Vai ar šajā punktā noteikto “elektrovilcienu kustības elektroenerģētiskās iekārtas (apjomā, kas atbilst publiskos avotos pieejamai informācijai par šiem elementiem)” ir domāts kontakttīkls, ciktāl to iespējams attēlot, vadoties no videofiksācijas datiem?

5.5. Lūdzam skaidrot, kā jāsaprot šajā punktā noteikto “devēji uz un blakus sliežu ceļiem (FUES, ПОНАБ, КТСМ) apjomā, kas atbilst publiskos avotos pieejamai informācijai par šiem elementiem”, jo šāda informācija ir pieejama projektu izpilddokumentācijā, t.i. nav publiski pieejama? Gadījumā, ja šāda informācija tomēr ir publiski pieejama, lūdzam norādīt informācijas avotu.

5.6. Lūdzam skaidrot, vai ar GPS koordinātu sistēmu ir jāsaprot Latvijas ģeodēzisko koordinātu sistēmā LKS-92?

5.7. Lūdzam apliecināt, ka šādas informācijas vākšana un apkopošana ir saskaņota ar Nacionālās drošības iestādi.

Atbilde uz 5.1. un 5.2.:

Pasūtītājs nav paredzējis nodrošināt izpildītāju ar papildus shēmām, tehnisku dokumentāciju, video materiāliem, attēliem vai telpiskiem topogrāfiskiem datiem vai nodrošināt piekļuvi VAS “Latvijas Dzelzceļš” rīcībā esošai informācijai, kā arī nodrošināt saskaņojumus dzelzceļa infrastruktūras video fiksācijas veikšanai. Datorsimulācijas vizualizācijai pasūtītājs ir noteicis detalizācijas un atbilstības pakāpi ciktāl informācija par dzelzceļa infrastruktūru pieejama publiskos avotos. Pretendents vizualizācijas izstrādei var izmantot publiski pieejamus fotoattēlus, videomateriālus, gaisa un satelīt uzņēmumus, Google vai citu līdzīgu tīmekļa pakalpojumu sniedzēju datus (kartes, “Streetview” attēlos redzamus infrastruktūras elementus), kā arī citu publiski pieejamu informāciju par dzelzceļa infrastruktūras elementu vizuālā noformējuma standartiem, to izmēriem un novietojumu relatīvi pret dzelzceļa sliekšņiem.

Atbilde uz 5.3.:

Simulācijas kā mācību līdzekļa vajadzībām dzelzceļa trases profilam nepieciešams slīpums, izliekuma rādiuss un profila līkne. Sliežu ģeometrija var tikt atveidota detalizācijas pakāpē, kas atbilst dzelzceļa trases uzbēruma topogrāfiskajiem datiem, kas pieejami Latvijas Ģeotelpiskās informācijas aģentūrā, taču izpildītājs ir tiesīgs izmantot arī citus topogrāfiskos datus un citas publiski pieejamas kartes. Trases izliekuma rādiuss ir izsecināms no dzelzceļa uzbēruma GPS koordinātu datiem, savukārt slīpums no piemērojamajiem dzelzceļa sliežu izbūves ģeometrijas standartiem (pie tam par atbilstošu tiks uzskatīts simulators, kura trases slīpums izveidots arī atbilstoši spēku zaudējušiem, taču dzelzceļa posma Rīga-Daugavpils izbūves laikā atbilstošiem PSRS standartiem. Pasūtītājs pieņem, ka dzelzceļa sliežu sistēma tiks atveidota nevis atbilstoši sliežu ceļu projektam, bet gan atbilstoši publiski pieejamos standartos un ģeotelpiskās informācijas kartēs pieejamiem datiem par dzelzceļa trasēm, pasūtītājs mācību simulācijas vajadzībām pieņem, ka dzelzceļa trase Rīga-Daugavpils ir izbūvēta standartiem atbilstoši.

Atbilde uz 5.4. un 5.5.:

Elektrovilcienu kustības elektroenerģētiskās iekārtas jeb elektrovilcienu kontakttīkls ir atveidojams ciktāl to iespējams attēlot, vadoties no publiskos avotos pieejamas informācijas (tīkla atbalsta stabu forma un izmēri, attālums starp stabiem, un tml. Savukārt devēji uz un blakus sliežu ceļiem (FUES, ПИОАБ, КТСМ) var tikt atveidoti kā stilizētas, vienkāršotas ģeometriskas formas, ja informācija par to novietojumu pieejama publiskos avotos.

Atbilde 5.6.:

Piegādātājs dzelzceļa infrastruktūras elementu atveidojumam ir tiesīgs izmantot Latvijas ģeotelpisko datu sistēmas LKS-92 vai citu, līdzvērtīgu GPS datu karti.

Atbilde 5.7.:

Pasūtītāja ieskatā, atbilstoši skaidrojumiem, kas sniegti jautājumiem atbildēs uz jautājumiem Nr.5.1. līdz Nr.5.6., mācību simulācijai, kuras risinājumi balstīti uz publiskos avotos brīvi pieejamu informāciju, minētais saskaņojums nav nepieciešams.

6.jautājums.

Atsauce uz iepirkuma dokumentāciju

Iepirkuma līgums, 1.3. Izpildītājs garantē, ka Prece atbilst spēkā esošiem valsts standartiem vai citos normatīvajos aktos noteiktajām Preces kvalitātes un atbilstības prasībām, kā arī Preces izgatavotāja sniegtajai informācijai (Preces marķējums, pievienotā instrukcija, uzglabāšanas noteikumi u.tml.), kā arī garantē, ka tiks piegādātas jaunas, nelietas Preces oriģināliepakojumā.

Ieinteresētā piegādātāja jautājums

Lūdzam norādīt konkrētus standartus, kuriem jāatbilst piegādājami precei? Piemēram, vai stimulatoru vizualizācijai jāatbilst LVS 282:2015?

Atbilde:

Pasūtītāja ieskatā iepirkuma tehniskajā specifikācijā aprakstītās datorsimulācijas 3D vizualizācijas mācību simulatora funkcijai nav nepieciešama precīza atbilstība LVS 282:2015, jo simulācijas laikā infrastruktūras elementu precīzi izmēri vizuāli nav nosakāmi. Simulācijas 3D vizualizācijā infrastruktūras elementiem jāatbilst dabīgam mērogam pret sliežu ceļa platumu, ciktāl informācija par elementu izmēriem ir pieejama publiskos avotos. LVS 282:2015 vai citos dzelzceļa infrastruktūras elementu izmērus un vizuālo noformējumu nosakošos standartos pieejamā informācija ir uzskatāma par publiski pieejamu un izpildītājs ir tiesīgs to izmantot simulācijas 3D vizualizācijas elementu relatīvā mēroga noteikšanai

Atbildes uz ieinteresētā piegādātājā uzdotajiem jautājumiem (21.02.2018.)

1.jautājums.

Atsauce uz iepirkuma dokumentāciju:

Iepirkuma nolikuma 3.pielikuma "Tehniskā specifikācija" 3.pielikuma 11.un 12.punkts:

11.Vilciena pieņemšana pie MPC iekārtu barošanas ar elektroenerģiju traucējumiem

12.Vilciena atiešana pie MPC iekārtu barošanas ar elektroenerģiju traucējumiem

Ieinteresētā piegādātāja jautājums.

Kādas konkrētas atbildes rīcības šādā gadījumā ir paredzētas? (Piemēram, rezerves elektroapgādes (dīzeļģeneratora) ieslēgšana u.c.?)

Atbilde:

SCB ierīču normālas energoapgādes traucējums.

Galvenās padeves bojājuma gadījumā SCB ierīces saņem barošanu no rezerves. Pārslēdzot barošanu uz rezerves padevi, trauksmes sarakstā parādās par to informācija un skan signāls, kuru izslēdz ESD nospiežot klaviatūrā taustiņu.

Dīzeļģeneratora bojājuma gadījumā izmainās atbilstoša indikācija un parādās trauksme.

Barošanas padevju bojājuma gadījumā notiek automātiska dīzeļģeneratora pieslēgšana. Dīzeļģeneratora pieslēgšanas laikā

(apmēram 30 sek.) MPC posteņa SCB ierīces saņem barošanu no nepārtrauktas barošanas ierīces.

Ja dīzeļģeneratora darbība nav iespējama, SCB ierīces saņem barošanu no nepārtrauktas barošanas ierīces ne mazāk kā 15 min. Beidzoties šim laikam:

1. visi luksofori nodziest;
2. ESD monitoros luksoforam, sliežu ķēdēm, un pārmijām nav kontroles un tie saņem indikāciju "nepatiess stāvoklis"- simboli;
3. SCB ierīču vadība ar MPC ierīcēm nav iespējama.

2.jautājums.

Atsauce uz iepirkuma dokumentāciju:

Iepirkuma nolikuma 3.pielikuma "Tehniskā specifikācija" 3.pielikuma 15.un 16.punkts:

15)Vilciena pieņemšana pie izolētas pārmiju sekcijas atteices

16) Vilciena atiešana pie izolētas pārmiju sekcijas atteices

Ieinteresētā piegādātāja jautājums.

Lūdzam skaidrot, kas domāts ar “izolētas pārmiju sekcijas atteici”? Vai ir iespējams sniegt termina skaidrojumu angļu vai krievu valodā?

Atbilde:

Ir 3 veidi:

1. Ложная занятость стрелочной изолированной секции.

При появлении ложной занятости стрелочной изолированной секции загорается красная полоса в пределах секции на мониторе (пульте), фактически свободной от подвижного состава.

2. Ложная свобода стрелочной изолированной секции.

При появлении ложной свободы стрелочной изолированной секции не загорается красная полоса в пределах секции на мониторе (пульте), фактически занятой подвижным составом.

3. Отказ изолированной стрелочной секции

Изолированной секции (кļūme)

Изолированной секции (кļūme) nozīmē lauka iekārtas контроллера (FEC) atteici, releju ierīču atteici vai to, ka nav sliežu ķēžu barošanas sprieguma..

3.jautājums.

Atsauce uz iepirkuma dokumentāciju:

Iepirkuma nolikuma 3.pielikuma “Техническая спецификация” 3.pielikuma 19.punkts:

19. Darbinieku darbības, kad nav iespējams pārlīkt pārmiju ar kikstarteri.

Ieinteresētā piegādātāja jautājums.

Lūdzam skaidrot izmantoto terminu “kikstarteris”.

Atbilde:

Ar terminu “kikstarteris” ir domāts 03.08.2010. Ministru kabineta noteikumu “Dzelzceļa tehniskās ekspluatācijas noteikumi” tekstā lietotais termins “kurbulis”.

4.jautājums.

Atsauce uz iepirkuma dokumentāciju:

Tehniskā specifikācija, 2.daļa – Lokomotīves mašīnista darbvietas simulatoru komplekts. 4.punkta uzskaitījuma punkts: “stacionāras un pārnēsājamās zīmes un signālierīces (luksoforus, signālrādītājus, signālzīmes, brīdinājuma plāksnes, norobežojošās plāksnes u.c. cik tālu ;”

Ieinteresētā piegādātāja jautājums.

Lūdzam skaidrot, kāds teksts bija paredzēts pēc “cik tālu...”

Atbilde:

Paredzētais teksts šajā vietā ir “ciktāl informācija par šiem infrastruktūras elementiem ir pieejama publiskos avotos”. Tehniskā specifikācija tiks papildināta.

Atbildes uz ieinteresētā piegādātājā uzdotajiem jautājumiem (08.03.2018.)

1.jautājums.

Uz iepriekš uzdoto ieinteresētā piegādātāja jautājumu -

“Lūdzam skaidrot, kur Tehniskajā specifikācijā ir noteiktas prasības vilciena dispečera pulsts simulatoram, it īpaši ņemot vērā Tehniskās specifikācijas 1.daļas 3.4. un 3.5.punktus, no kuriem izriet, ka šo simulatoru funkcionalitātes atšķiras?” tika saņemta atbilde:

“Dispečera pulsts simulācijai stilizētā veidā jānodrošina tehniskās specifikācijas 1.daļas 3.2 punktā uzskaitīto elementu atainojums, stilizētā veidā atdarinot dispečera pulsts darbību. Proti, dispečera simulācijai uz tehniskajā specifikācijā aprakstītās pasniedzēja darba vietas datorekrāniem jāataino tehniskās specifikācijas pielikumā Nr.2 “Dispečeru mezglu saraksts” norādīto dispečeru mezglu, staciju un ceļu kartes stilizēts atveidojums, kurā pasniedzējam pārskatāma situācija dispečera mezgla ceļa iecirknī (t.sk. luksoforu stāvoklis, pārmiju pārvadu stāvoklis un ceļu aizņemtība). Pasūtītājs nav izvirzījis detalizētas prasības dispečera pulsts vizuālajam noformējumam un attēlojamo elementu stilizācijai. Piegādātājs ir tiesīgs izvēlēties risinājumu un stilizācijas / abstrakcijas pakāpi, kas nodrošina aprakstīto funkcionalitāti viegli vizuāli uztveramā veidā un ļauj pasniedzējam gan pārskatīt situāciju dzelzceļa mezglā un atsevišķos ceļa posmos, stacijās, gan nepieciešamības gadījumā, pārņemt vadību no stacijas dežuranta, uzdodot luksoforu stāvokli, pārvadu pārmiju stāvokli, kā arī citas stacijas dežuranta pulsts darbības vai nu tieši caur dispečera pulsts simulāciju, vai pārslēdzoties uz attiecīgas izvēlētas stacijas dežuranta pulsts simulāciju. Dispečera pulsts simulācija netiks izmantota audzēkņu apmācībai, tās mērķis ir sniegt pasniedzējam pārskatu pār situāciju un nodrošināt ērtu simulācijas vadību, tādēļ lietotāja saskarnei nav jāatdarina kāda parauga vai ražotāja dispečera pulsts darbība, vien jāļauj pildīt augstāk uzskaitītās dispečera pulsts pamatfunkcijas”.

Vai Pretendents pareizi saprot, ka dispečera pulsts darbībai ir jāapkopo tikai stacijas dežurantu darbu, nevis atbilstoši vilcienu dispečera uzdevumiem, vada vilcienu kustību dzelzceļa iecirknī (t.i., vairākās stacijās)?

Atbilde:

Simulācijas laikā, viens vai vairāki dzelzceļa transporta sastāvi var šķērsot vairākas dzelzceļa stacijas, atkarībā no simulācijas dalībnieku skaita un to lomām. Pasniedzējam simulācijas ietvaros jāpārtrauc situācija un jāuzdod vilcienu kustības parametri visā dzelzceļa posmā, ne tikai vienā noteiktā stacijā.

2.jautājums.

Uz 21.02.2018 uzdoto ieinteresētā piegādātāja jautājumu “*Kādas konkrētas atbildes rīcības šādā gadījumā ir paredzētas? (Piemēram, rezerves elektroapgādes (dīzeļģeneratora) ieslēgšana u.c.?)*” tika saņemta atbilde: “*SCB ierīču normālas energoapgādes traucējums.*

Galvenās padeves bojājuma gadījumā SCB ierīces saņem barošanu no rezerves. Pārslēdzot barošanu uz rezerves padevi, trauksmes sarakstā parādās par to informācija un skan signāls, kuru izslēdz ESD nospiežot klaviatūrā taustiņu.

Dīzeļģeneratora bojājuma gadījumā izmainās atbilstoša indikācija un parādās trauksme.

Barošanas padevju bojājuma gadījumā notiek automātiska dīzeļģeneratora pieslēgšana. Dīzeļģeneratora pieslēgšanas laikā

(apmēram 30 sek.) MPC posteņa SCB ierīces saņem barošanu no nepārtrauktas barošanas ierīces.

Ja dīzeļģeneratora darbība nav iespējama, SCB ierīces saņem barošanu no nepārtrauktas barošanas ierīces ne mazāk kā 15 min. Beidzoties šim laikam:

- 1. visi luksofori nodziest;*
- 2. ESD monitoros luksoforam, sliežu ķēdēm, un pārmijām nav kontroles un tie saņem indikāciju “nepatiess stāvoklis”- simboli;*
- 3. SCB ierīču vadība ar MPC ierīcēm nav iespējama.”*

Atbildē aprakstītā situācija atbilst reālajām darbībām, tomēr neskaidro, kā šis scenārijs jārealizē simulatorā? Operatoram uz pulsts attēlojas indikācija par elektropadeves traucējumiem, bet kādām jābūt operatora darbībām?

Atbilde:

Minēto elektroapgādes traucējumu gadījumā, simulatoram jāsniedz tā lietotājam informācija par bojājuma faktu, kā arī iepriekšējā skaidrojumā sniegtā procesa atainojums ar indikatoriem (gaismas

signāls, skaņas signāls vai viegli ievērojams paziņojums simulatora lietotāja saskarnes logā), kā arī, gadījumā ja rezerves barošanas dīzeļģeneratora darbība nav iespējama, kā arī nepārtrauktās barošanas avota akumulatori ir iztukšoti, iespēja, izmantojot grafiskās lietotāja saskarnes elementus, piemēram: izvēlņu pozīcijas, saīsinātā pieraksta komandas vai citus lietotāja saskarnes elementus, veikt darbības, kas atļauj sistēmas bojājuma gadījumā izlaist vilcienu caur staciju manuāli un, paziņojot iecirkņa dispečeram un vilciena vadītājam-mašīnistam par stacijas sistēmas kļūmi, apturēt vilciena kustību un/vai nodot stacijas vadību iecirkņa dispečeram.

Preces nodošanas–pieņemšanas akta veidlapa

201_ . gada __. __. līgumam Nr. _____
_____vieta

2018.gada __. _____

Saskaņā ar _____ līgumu Nr. _____ (turpmāk saukts – Līgums) par _____ (turpmāk – Preces) piegādi, atbilstoši iepirkuma rezultātiem, piedaloties:

<pasūtītāja nosaukums, reģ.Nr.>, tās pārstāvja _____ personā, kura rīkojas saskaņā ar līguma _____ punktiem, turpmāk tekstā saukts – Pasūtītājs, no vienas puses, un

_____, reģ. nr. _____ personā, turpmāk – saukts Izpildītājs, no otras puses, tiek sagatavots šādas nodošanas – pieņemšanas akts.

Nodošanas – pieņemšanas akts sagatavots par to, ka:

Izpildītājs, atbilstoši Līgumam, nodod un Pasūtītājs pieņem šādas Preces (__. iepirkuma priekšmeta daļa) – _____, kurā ietilpst: _____

<i>Preces nosaukums</i>	<i>Piedāvātās Preces tehniskie rādītāji</i>	<i>Piegādātās Preces tehniskie rādītāji</i>

- Izpildītājs iekārtas kopā ar to uzglabāšanas noteikumiem un lietošanas instrukcijām latviešu/angļu/krievu valodā ir piegādājis šādā Pasūtītāja noteiktajā adresē - _____, <pilsētā>.
- Nodošanas- pieņemšanas aktam ir pievienota Preču piegādes apliecinoša dokumenta - pavadzīme Nr. _____ kopija.
- Ar nodošanas – pieņemšanas akta abpusēju parakstīšanu Pasūtītājs un Izpildītājs apliecina, ka Līgumā noteiktās Preces piegādes ir veiktas Līgumā noteiktā apjomā, termiņā un pienācīgā kvalitātē.
- Pasūtītājam nav iebildumu par piegādāto Preču kvalitāti un Izpildītāja Līgumā noteikto saistību izpildi.
- Kopējā Līguma summa par Līgumā noteikto Preču piegādi ir EUR _____ (ar vārdiem) bez PVN.
- Ņemot vērā Pasūtītāja atbilstoši Līgumam Izpildītājam veikto avansa maksājumu 30% (*trīsdesmit procentu*) no Līguma summas apmērā – _____ bez PVN, atlikusī Līguma summas daļa, ko Pasūtītājs samaksā Izpildītājam 30 (*trīsdesmit*) dienu laikā pēc šī preču Nodošanas – pieņemšanas akta abpusējas parakstīšanas, atbilstoša Izpildītāja rēķina saņemšanas dienas un pēc Preces garantijas laika nodrošinājuma, kas iesniegts atbilstoši Līguma 2. pielikuma noteikumiem, saņemšanas, ir EUR _____ bez PVN.
- Izpildītājs (*datums*) ir veicis instruktāžu darbam ar Precēm un tās piederumiem šādam Pasūtītāja personālam: _____ (vārds, uzvārds); _____ (vārds, uzvārds); _____ (vārds, uzvārds).

Nodošanas – pieņemšanas akts par līguma izpildi sagatavots uz _ lapām, 2 (*divos*) eksemplāros, no kuriem viens glabājas pie Pasūtītāja, otrs pie Izpildītāja.

Pakalpojumu nodeva:

Pakalpojumu pieņēma:

IZPILDĪTĀJS

PASŪTĪTĀJS

Pārstāvis _____ / _____ /

Pārstāvis _____ / _____ /